A°. 1917.  N°. 7.

PUBLICATIE-BLAD.

BESCHIKKING *van den 5den Mei 1917, No. 331, bepalende de opneming in het Publicatieblad van de Wet van den 10den Februari 1917* (Staatsblad N°. 211), *tot vordering van schepen (Schepenvorderingswet).*

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Gelezen de ministerieele missive van 22 Februari 1917, 4e Afdeeling, N°. 20/53; en het advies van 2 Mei 1917, N°. 275, van den Procureur-Generaal;

Heeft goedgevonden te bepalen:

dat de Wet van den 10den Februari 1917 (*Staatsblad No. 211*), tot vordering van schepen (Schepenvorderingswet), nevens afschrift dezer beschikking, in het Publicatieblad zal worden opgenomen.

De Gouverneur voornoemd,

NUYENS.

Uitgegeven den 9n. Mei 1917.
De Gouvernements-Secretaris a. i.,
BOOMGAART.

WET *van den 10den Februari 1917, tot vordering van schepen (Schepenvorderingswet).*

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het noodig is, in de tegenwoordige buitengewone omstandigheden eene regeling te treffen, ten einde der Regeering in het algemeen belang ten behoeve van het vervoer van goederen naar Nederland de beschikking te verschaffen over laadruimte in schepen;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

1. Onze Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel kan van den eigenaar van een Nederlandsch zeeschip vorderen, dat door dezen te zijner beschikking worde gesteld, evenals of te dier zake door hem met dezen eene bevrachtingsovereenkomst was gesloten, hetzij de geheele laadruimte van dat schip voor eene bij de vordering te bepalen reis, hetzij zoodanig deel der laadruimte van dat schip als benoodigd voor het vervoer van eene bij de vordering aan te wijzen hoeveelheid goederen voor de reis waartoe het schip bestemd is. Die vordering kan slechts worden gedaan ten behoeve van het vervoer naar Nederland van goederen, welke door de Regeering zullen worden aangevoerd of voor welker distributie, al of niet na bewerking hier te lande, ingevolge de Distributiewet 1916 door Onzen genoemden Minister eene regeling is getroffen.

2. De vordering geschiedt bij brief of telegram gericht aan den eigenaar van het schip. Daarbij worden de plaats en de tijd vermeld, waarop de beschikbaarstelling wordt verlangd.

3. Door zoodanige vordering vervallen, zonder eenige verplichting tot schadevergoeding, de bevrachtingsovereenkomsten en andere tot het schip betrekkelijke overeenkomsten, welke gedurende den tijd waarvoor de beschikbaarstelling wordt gevorderd, zouden moeten worden uitgevoerd, voorzoover tengevolge der vordering die uitvoering niet mogelijk is.

Artikel 2.

1. De vergoeding voor deze beschikbaarstelling wordt zoo mogelijk tusschen Onzen Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel en den eigenaar van het schip in der minne vastgesteld.

2. Bij gebreke van minnelijke overeenstemming daaromtrent geschiedt de vaststelling door eene Commissie door Ons te benoemen.

3. Die Commissie zal de vergoeding vaststellen op een redelijk cijfer. Zij zal aan de vaststelling van dat cijfer ten grondslag leggen eene door haar op te maken exploitatierekening van het schip over de reis, waarvoor de vordering is gedaan. Zij stelt den eigenaar in de gelegenheid daartoe gegevens te verstrekken. Voor zoover voor het opmaken dier rekening de waarde van het schip in aanmerking komt, zal daarvoor de som gelden, waarvoor het schip, ware het bij den aanvang der reis opgeleverd, had kunnen gebouwd worden, welk bedrag dan weder in verband met den toestand van het schip zal zijn te verminderen. Nochtans zal dit bedrag in geen geval hooger zijn dan 2½ maal het bedrag, dat bij gelijke berekening zou zijn gevonden, ware de reis in Juli 1914 aangevangen, tenzij het schip na 1 Januari 1917 van een Nederlandschen zeebrief is voorzien. Tot de noodzakelijke kosten, die ten laste der exploitatie-rekening zullen zijn te brengen, behooren de premie van de verzekeringen van het schip tot zijne als boven berekende waarde tegen de risico's van zee- en molestgevaar gesloten. Voor zoover zulke verzekeringen niet zijn gesloten, zal ten laste der exploitatie-rekening een bedrag worden gebracht, gelijkstaande aan de premie, die, waren zij gesloten, zoude zijn besteed.

4. Aan het in de vergoeding voor winst op te nemen bedrag zal ten grondslag worden gelegd het bedrijfsoverschot, dat bij eene gelijke reis van het schip of van een overeenkomstig schip in de eerste helft van 1914 zoude zijn overgebleven, welk bedrijfsoverschot zal worden verhoogd in gelijke verhouding als waarin de bovenvermelde waarde in de exploitatierekening werd verhoogd. Is het schip na 1 Januari 1917 van een Nederlandschen zeebrief voorzien, dan wordt deze verhouding bepaald naar de waarde van het schip of van een overeenkomstig schip in Juli 1914 in vergelijking met de waarde van het schip bij den aanvang der reis.

5. Bij de berekening der vergoeding zal de vracht, die met het schip had kunnen worden bevaren, ware de vordering niet gedaan, niet in aanmerking komen.

6. Wordt slechts beschikbaarstelling van een deel der laadruimte van een schip gevorderd, dan wordt de vergoeding vastgesteld op een zoodanig deel van het in het derde lid bedoelde cijfer als die laadruimte zich verhoudt tot de geheele laadruimte van het schip.

7. De Commissie kan bovendien voor de beschikbaarstelling eene extra vergoeding toekennen, indien haar deze billijk voorkomt, omdat het schip op het oogenblik der vordering zich elders bevindt dan daar, waar de beschikbaarstelling wordt verlangd.

Artikel 3.

1. De eigenaars van Nederlandsche zeeschepen zijn gehouden van elke door hen afgesloten vervrachting of verhuring binnen 24 uur na de afsluiting en tevens tenminste 5 dagen voor het begin der uitvoering, aan Onzen Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel schriftelijk kennis te geven, alsmede binnen 10 dagen na het in werking treden dezer wet gelijke kennisgeving te doen van alle door hen voor dat in werking treden afgesloten en nog niet of niet geheel uitgevoerde vervrachtingen en verhuringen, een en ander indien en voor zoover dit door Onzen voornoemden Minister wordt verlangd.

2. Het in het eerste lid bedoelde verlangen wordt den eigenaars kenbaar gemaakt op de wijze bepaald in artikel 1, tweede lid.

Artikel 4.

Onze Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel kan in bepaalde gevallen met eigenaars van Nederlandsche zeeschepen overeenkomen, dat vorderingen krachtens artikel 1 dezer wet ten aanzien van een of meer hunner schepen gedurende een bepaald tijdperk niet zullen worden gedaan, indien door hen op eene bij de overeenkomst bepaalde wijze wordt medegewerkt om tot het in artikel 1 bedoelde vervoer scheepsruimte ter beschikking van de Regeering te stellen.

Artikel 5.

1. Ingeval aan de in artikel 1 genoemde vordering niet of niet tijdig wordt voldaan, zal Onze voornoemde Minister bevoegd zijn vergoeding der dientengevolge door den Staat geleden schade te vorderen. De rechter, die van zulk eene vor-

dering kennis neemt, zal, voordat hij zijne beslissing geeft, de leden der in artikel 2 genoemde Commissie als deskundigen hooren.

2. Bovendien kan ingeval van niet-tijdige beschikbaarstelling de krachtens artikel 2 verschuldigde vergoeding door Onzen genoemden Minister — de in artikel 2 genoemde Commissie gehoord — worden verminderd of geheel achterwege worden gelaten.

3. Onze voornoemde Minister is bevoegd ingeval van weigering der beschikbaarstelling het schip met inroeping van den sterken arm in bezit te nemen.

Artikel 6.

1. De eigenaar van een Nederlandsch zeeschip, die niet of niet op den bepaalden tijd of op de bepaalde plaats voldoet aan eene vordering als bedoeld in artikel 1, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste 2 jaar.

2. Hij die, wetende dat tegen den eigenaar van een schip eene vordering krachtens deze wet is gedaan, dezen in de voldoening daaraan belemmert, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste 2 jaar.

3. De eigenaar van een Nederlandsch zeeschip, die niet of niet tijdig de kennisgeving doet, bedoeld in artikel 3, eerste lid, wordt gestraft met eene hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van ten hoogste f 5000,— (vijfduizend gulden).

4. Niet strafbaar is de eigenaar van wien blijkt, dat het strafbare feit buiten zijn toedoen is gepleegd.

Artikel 7.

1. De feiten strafbaar gesteld bij het eerste en bij het tweede lid van artikel 6 worden beschouwd als misdrijf, die bedoeld in het derde lid van dat artikel als overtreding.

2. Voor de toepassing van artikel 6 worden, wanneer een schip in eigendom toebehoort aan eene naamlooze vennootschap, eene coöperatieve of andere rechtspersoonlijkheid hebbende vereeniging, als eigenaars daarvan beschouwd alle leden van het bestuur.

Artikel 8.

De bij deze wet gestelde strafbepalingen zijn toepasselijk op ieder, die zich hetzij binnen, hetzij buiten het Rijk in

Europa schuldig maakt aan eenig ingevolge deze wet strafbaar gesteld feit.

Artikel 9.

1. Met het opsporen van de feiten, bij deze wet strafbaar gesteld, zijn, behalve de bij artikel 8 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen personen, belast de marechaussee, alle ambtenaren van Rijks- en gemeentepolitie, de ambtenaren van de scheepvaartinspectie, de ambtenaren met de in- en uitklaring belast, de ambtenaren bekleed met militair gezag, aangewezen krachtens artikel 7 van de wet van 23 Mei 1899 (*Staatsblad* nº 128), de Nederlandsche consulaire ambtenaren en de Nederlandsche koloniale ambtenaren, die daartoe door de koloniale Overheid worden aangewezen.

2. De door een Nederlandschen consulairen of kolonialen ambtenaar opgemaakte processen-verbaal gelden als wettig bewijsmiddel, mits zij bevestigd worden door zijn daarin opgenomen schriftelijken eed (belofte).

Artikel 10.

1. Voor de toepassing dezer wet wordt onder ,,Nederlandsch zeeschip'' verstaan elk schip van meer dan 400 ton bruto inhoud, dat op den 1sten Januari 1917 voorzien was of daarna voorzien wordt van een Nederlandschen zeebrief.

2. Voor de toepassing dezer wet wordt onder ,,eigenaar'' ook begrepen de medereeder.

3. Eene vordering krachtens artikel 1 tot een boekhouder eener reederij gericht, zal gelden als tegen alle medereeders van het schip gedaan.

Artikel 11.

Deze wet kan worden aangehaald onder den titel van ,,Schepenvorderingswet'', met vermelding van den jaargang van het *Staatsblad*, waarin deze wet is geplaatst.

Artikel 12.

Deze wet treedt in werking met ingang van den dag na dien harer afkondiging.

Artikel 13.

Zoodra de tegenwoordige buitengewone omstandigheden

hebben opgehouden te bestaan, zal aan de Staten-Generaal een voorstel van wet worden gedaan, waarbij de intrekking van deze wet zoomede de overgang tot den normalen toestand worden geregeld.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, den 10den Februari 1917.

WILHELMINA.

De Minister van Landbouw,
Nijverheid en Handel,

POSTHUMA.

Uitgegeven den *tienden* Februari 1917.

De Minister van Justitie,

B. ORT.